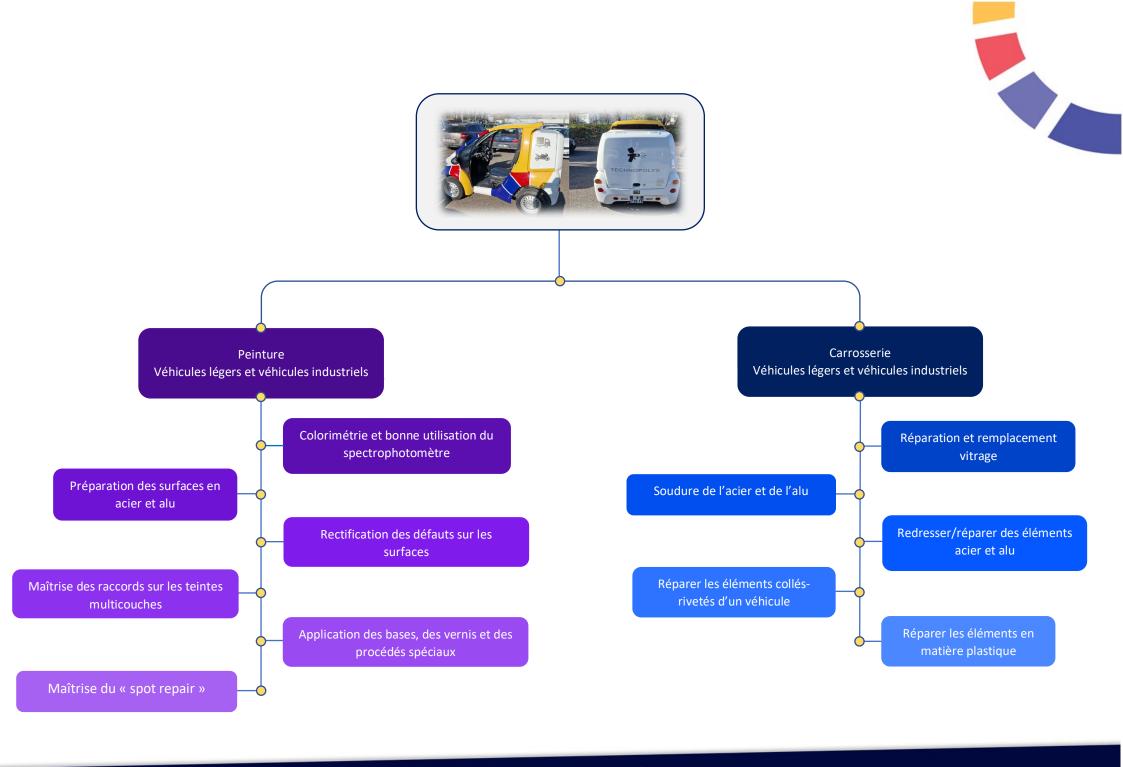




CATALOGUE DES FORMATIONS CARROSSERIE PEINTURE DANS LE DOMAINE DU VÉHICULE LÉGER ET/OU INDUSTRIEL

Technopolys Pro
43 Rue de l'Érier, 73290 La Motte Servolex
04.79.65.04.90
Formation.auto@technopolys.fr



PEINTURE VÉHICULES LÉGERS ET VÉHICULES INDUSTRIELS





Colorimétrie et bonne utilisation du spectrophotomètre

Pré-requis

 Connaissances de base de la couleur en réparation automobile.

Public concerné

Peintre en carrosserie.

Objectifs pédagogiques

- Acquérir les fondamentaux des combinaisons de couleurs en peinture automobile.
- Maîtriser les outils et les documents pour déterminer la meilleure colorimétrie.
- Maîtriser l'utilisation du spectrophotomètre et les logiciels associés.



Contenus théoriques

- Les règles d'hygiène et de sécurité dans l'atelier peinture.
- Les éléments de base en colorimétrie.
- Les nuances de teinte.
- La théorie de la couleur sur la lumière, la combinaison des teintes et l'utilisation du cercle chromatique.
- Les principes de la correction des teintes.
- Le spectrophotomètre et le logiciel associé :
 - Les principes de la mesure des couleurs.
 - Découverte et utilisation.

Moyens pédagogiques

- Groupe: maximum 8 personnes.
- La découverte.
- Discussions et échanges.
- Applications pratiques

Contenus pratiques

- Utiliser les outils de colorimétrie.
- Utiliser l'interaction des différentes pigmentations dans les teintes unies et métallisées.
- Corriger les teintes.
- Employer le spectrophotomètre et son logiciel associé.

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Test de positionnement.
- Evaluation des acquis.
- Feuille d'émargement.
- Attestation de fin de formation.

Durée





Préparation des surfaces en acier et aluminium

Pré-requis

Aucun.

Personnel concerné

• Peintre en carrosserie.

Objectifs de la formation

- Acquérir les méthodes de préparation des surfaces en carrosserie.
- Mettre en œuvre la réparation des surfaces à traiter.



Contenus théoriques

- Les règles d'hygiène et de sécurité.
- Les différentes anomalies de surfaces (d'ordre mécanique, d'ordre corrosif...)
- Les différents traitements de surface préconisés pour les supports acier et aluminium.
- Les méthodologies des préparations de supports.
- Les règles de granulométrie.

Contenus pratiques

- Dégraissage des surfaces.
- Reconstitution de la protection sur éléments de carrosserie réparés ou neufs.
- Ponçage manuel et pneumatique.
- Application de produits de remplissage sur métaux et composites.
- Choix et application de sous-couches sur métaux et composites.
- Application d'un témoin de ponçage.
- Contrôle visuel et tactile.

Moyens pédagogiques

- Groupe : maximum 8 personnes.
- Pédagogie active et participative
- Applications pratiques

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Test de positionnement.
- Evaluation des acquis.
- Feuille d'émargement.
- Attestation de fin de formation.

Durée





Rectification des défauts sur les surfaces

Pré-requis

Aucun.

Personnel concerné

• Peintre en carrosserie.

Objectifs de la formation

Acquérir les techniques de correction des défauts après l'application de peinture.



Contenus théoriques

- Les règles de sécurité et d'hygiène.
- Les différents types de défauts de surface.
- Les processus de rénovation et la gamme des produits associés.
- L'influence des paramètres d'application.

Contenus pratiques

- Mettre en œuvre les techniques de ponçage à sec et à l'eau.
- Appliquer des opérations de finition et d'entretien : polissage et lustrage.

Moyens pédagogiques

- Groupe: maximum 8 personnes.
- Discussions et échanges.
- Applications pratiques

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Test de positionnement.
- Evaluation des acquis.
- Feuille d'émargement.
- Attestation de fin de formation.

Durée





Maîtrise des raccords sur les teintes multicouches

Pré-requis

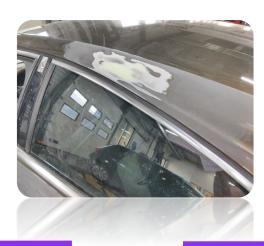
Aucun.

Personnel concerné

• Peintre en carrosserie.

Objectifs de la formation

- Identifier les techniques de raccords sur les teintes multicouches.
- Appliquer les raccords sur les teintes multicouches.



Contenus théoriques

- Les règles d'hygiène et de sécurité.
- Les techniques de préparation de surfaces pour la réalisation des raccords.
- Les méthodes d'application des raccords (noyé, fondu, localisé).

Contenus pratiques

- Réaliser un raccord localisé.
- Réaliser un raccord noyé et fondu.
- Effectuer les opérations de finition par polissage et lustrage.
- Assurer l'entretien du matériel d'application et le traitement des déchets de peinture.

Moyens pédagogiques

- Groupe : maximum 8 personnes.
- Pédagogie active et participative
- Applications pratiques

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Test de positionnement.
- Evaluation des acquis.
- Feuille d'émargement.
- Attestation de fin de formation.

Durée





Application des bases, des vernis et des procédés spéciaux

Pré-requis

Aucun

Personnel concerné

Peintre en carrosserie.

Objectifs de la formation

- Utiliser les produits de peinture conformes aux réglementations sur les VOC.
- Maîtriser les techniques d'application.
- Appliquer des finitions multicouches ou à effets spéciaux.



Contenus théoriques

- Les règles d'hygiène et de sécurité.
- Les techniques de préparation de surface.
- La technologie de la peinture hydrodiluable.
- Les teintes à effet (multicouches, vernis spéciaux...).
- Les processus de mise en peinture des teintes à effet.
- L'influence des paramètres d'application.

Contenus pratiques

- Préparer les supports avant application de base et vornis
- Appliquer les sous-couches, bases et vernis sur les supports.
- Appliquer des teintes et vernis à effets spéciaux.
- Assurer l'entretien du matériel d'application et le traitement des déchets de peinture.

Moyens pédagogiques

- Groupe : maximum 8 personnes.
- Pédagogie active et participative
- Applications pratiques

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Test de positionnement.
- Evaluation des acquis.
- Feuille d'émargement.
- Attestation de fin de formation.

Durée





Maîtrise du « spot repair »

Pré-requis

 Formation « maîtrise des raccords sur les teintes multicouches ».

Personnel concerné

• Peintre en carrosserie.

Objectifs de la formation

Maîtriser les techniques des raccords localisés.



Contenus théoriques

- Les règles d'hygiène et de sécurité.
- Evaluer les dommages avant réparation.
- Les méthodes de réparation.
- Le processus de réparation Spot repair.
- Les équipements et les produits adaptés pour la réparation Spot repair.

Contenus pratiques

- Préparer la teinte adaptée au dommage du véhicule.
- Appliquer le Spot-repair.

Moyens pédagogiques

- Groupe: maximum 8 personnes.
- Pédagogie active et participative
- Applications pratiques

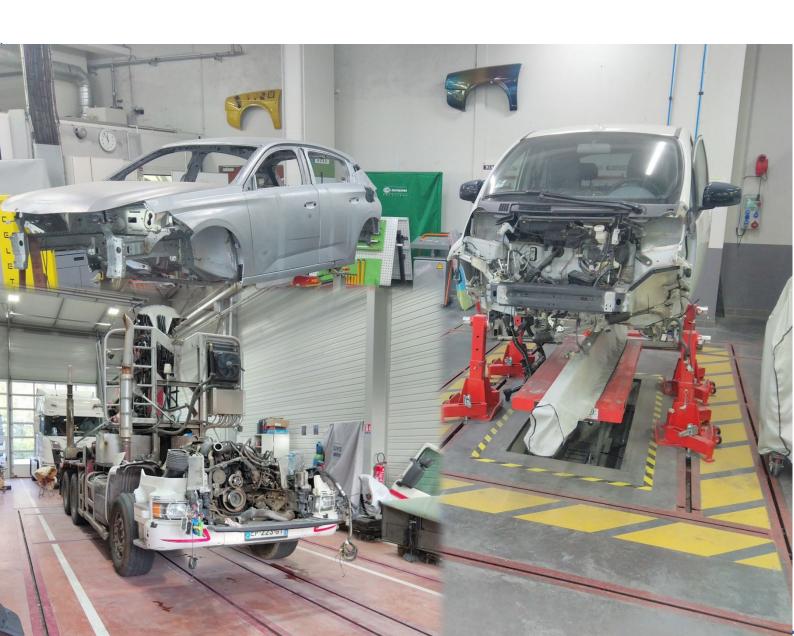
Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Test de positionnement.
- Evaluation des acquis.
- Feuille d'émargement.
- Attestation de fin de formation.

Durée



CARROSSERIE VÉHICULES LÉGERS ET VÉHICULES INDUSTRIELS





Réparation et remplacement vitrage

Pré-requis

Aucun.

Personnel concerné

- Carrossier réparateur.
- Peintre en carrosserie.

Objectifs de la formation

- Maîtriser les techniques de réparation et d'échange des vitrages.
- Connaître et appliquer les techniques de calibrage des capteurs présents sur le vitrage.



Contenus théoriques

- Généralités sur les vitrages automobiles (historique, fabrication, caractéristiques, les différentes qualités de vitrages)
- Réparations des impacts sur pare-brise (intérêts, limites, méthodes et outils)
- Remplacement des vitrages (méthodes, outils de dépose, colles, précautions, capteurs de pluie/lumière)
- Introduction aux systèmes d'aide à la conduite ADAS (capteurs, calibrage).
- Les règles d'hygiène et de sécurité.

Contenus pratiques

- Localisation, dépose d'éléments connexes avant intervention.
- Réparation d'impacts avec kit manuel
- Réparation d'impacts avec kit automatique
- Echange de pare-brise avec deux techniques différentes de dépose
- Dépose/ repose de vitrage par procédé induction (lunette arrière, vitre custode).
- Calibrage des ADAS.

Moyens pédagogiques

- Groupe : maximum 10 personnes.
- Pédagogie active et participative
- Applications pratiques

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Test de positionnement.
- Evaluation des acquis.
- Feuille d'émargement.
- Attestation de fin de formation.

Durée





Soudure de l'acier et de l'aluminium

Pré-requis

Aucun

Personnel concerné

Carrossier réparateur.

Objectifs de la formation

- Maîtriser les différentes techniques de soudure sur l'acier et sur l'aluminium.
- Connaître les différents réglages des équipements de soudure.
- Appliquer les assemblages des éléments de carrosserie en acier et en aluminium.



Contenus théoriques

- Les techniques de soudure de l'acier.
- Les techniques de soudure de l'aluminium.
- Préparation et réglage des équipements de soudure.
- Précautions à prendre sur véhicule (architecture électronique).
- Classification des processus de soudure.
- Réalisation d'assemblage simple.
- Les règles d'hygiène et de sécurité.

Contenus pratiques

- Appliquer le soudage MAG sur des éprouvettes et éléments de carrosserie
- Appliquer le soudage par résistance par point (SERP) sur des éprouvettes et éléments de carrosserie.
- Appliquer le soudage TIG sur des éprouvettes et éléments de carrosserie aluminium.

Moyens pédagogiques

- Groupe: maximum 10 personnes.
- Pédagogie active et participative
- Applications pratiques

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Test de positionnement.
- Evaluation des acquis.
- Feuille d'émargement.
- Attestation de fin de formation.

Durée





Redresser/réparer des éléments acier et aluminium

Pré-requis

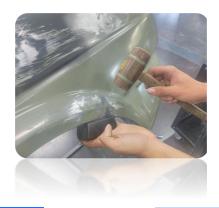
Aucun.

Personnel concerné

- Carrossier réparateur.
- Peintre en carrosserie.

Objectifs de la formation

- Connaître l'évolution des aciers et de l'aluminium et leurs différents modes de redressage.
- Apprendre les différentes méthodologies de redressage et de réparation des aciers et l'aluminium.



Contenus théoriques

- Généralités sur les aciers et leur identification.
- Les différents modes d'assemblages (respect des consignes de sécurité, la soudure par point, le collage structural, le rivetage).
- Généralités sur les différents types d'aluminium et leur identification.
- Méthodologie de redressage avec et sans accessibilité.
- Généralités sur les différents procédés de soudure (MAG et TIG).
- Les règles d'hygiène et de sécurité.

Contenus pratiques

- Soudage par résistance sur éprouvette.
- Collage sur éprouvette.
- Rivetage sur éprouvette.
- Redressage d'un élément de carrosserie avec accessibilité.
- Redressage d'un élément de carrosserie sans accessibilité.
- Redressage à froid d'un élément de carrosserie aluminium.

Moyens pédagogiques

- Groupe: maximum 10 personnes.
- Pédagogie active et participative
- Applications pratiques

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Test de positionnement.
- Evaluation des acquis.
- Feuille d'émargement.
- Attestation de fin de formation.

Durée





Réparer les éléments collés-rivetés d'un véhicule

Pré-requis

 La formation « redresser/ réparer des éléments acier et aluminium. »

Personnel concerné

Carrossier réparateur.

Objectifs de la formation

- Identifier les nouvelles techniques d'assemblage.
- Appliquer le rivetage et le collage des éléments de la carrosserie.



Contenus théoriques

- Les procédures de réparation par collage/rivetage en respectant les préconisations du constructeur.
- Les avantages et les inconvénients des deux procédés.
- Les équipements et consommables utilisés
- Les méthodes de mises en œuvre.
- Les règles d'hygiène et de sécurité.

Contenus pratiques

- Collage/rivetage sur éprouvette (omégaΩ)
- Réparation d'un élément de carrosserie partiel ou entier par collage/rivetage

Moyens pédagogiques

- Groupe : maximum 10 personnes.
- Pédagogie active et participative
- Applications pratiques

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Test de positionnement.
- Evaluation des acquis.
- Feuille d'émargement.
- Attestation de fin de formation.

Durée





Réparer les éléments en matières plastiques

Pré-requis

Aucun

Personnel concerné

- Carrossier réparateur.
- Carrossier peintre.

Objectifs de la formation

- Identifier les différents plastiques présents dans l'automobile.
- Maîtriser les solutions de réparation des éléments de carrosserie en thermodurcissable et en thermoplastique.
- Appliquer les étapes de remise en aspect et de mise en peinture des éléments plastiques



Contenus théoriques

- Règles d'hygiène et de sécurité des produits utilisés.
- Généralités sur les matières plastiques employées en automobile
- Présentation et réparations des thermoplastiques.
- Présentation et réparations des thermodurcissables.
- Frontière de la réparation des plastiques.

Moyens pédagogiques

- Groupe: maximum 10 personnes.
- Pédagogie active et participative
- Applications pratiques

Contenus pratiques

- Réparation de plusieurs dommages sur des thermoplastiques par apport de colle bi composant(pare-chocs).
- Réparation sur des thermoplastiques par soudure.
- Réparation sur des thermodurcissables (aile avant).
- Application des sous-couches sur la réparation d'un pare-chocs et préparation avant laquage.

Modalités d'évaluation et de suivi de la formation

- Test de positionnement.
- Evaluation des acquis.
- Feuille d'émargement.
- Attestation de fin de formation.

Durée

